Meer zekerheid door elektronische beveiliging.

Er zijn twee soorten beveiliging: een startonderbreking en een alarmsysteem. Een startonderbreker biedt bescherming tegen het makkelijk kunnen wegrijden met een gestolen voertuig. Als de sloten echter opengebroken zijn, wordt de motor in de bestelbus geladen en kan de dief op zijn gemak de startonderbreker uitschakelen of de hele motor demonteren. Met een alarmsysteem dat voorzien is van een bewegingssensor gaat dit minder makkelijk: de dief wordt getrakteerd op lawaai en lichtsignalen. Dat trekt de aandacht en daar houdt een dief niet van.

Soms stelt de verzekeraar zo'n systeem zelfs verplicht, zeker bij een duurdere motorfiets.

De verzekeraar stelt hier andere eisen dan bij gecertificeerde sloten. Een systeem moet je bijvoorbeeld periodiek laten controleren op goede werking om aan de verplichting van de verzekeringsmaatschappij te voldoen. Of je bent verplicht een gecertificeerd systeem (soms nog 'SCM goedgekeurd' genoemd) te installeren. Dat is sowieso een veilig idee. Zorg dat je een SCM-certificaat krijgt. Dat valt onder het keurmerk dat herkenbaar is aan de VBV-sticker op je motorfiets. Het staat garant voor de vereiste kwaliteit.

Bangmakerij?

Misschien vind je dit allemaal maar bangmakerij. Zo is het natuurlijk niet bedoeld. Maar het is wel belangrijk dat je de feiten kent. Want die liegen er niet om. Voor motordieven geldt maar al te vaak: de risico's zijn laag, de winst is snel gemaakt. Ga jij hun winst betalen?

Als je de risico's kent weet je welke maatregelen ook werkelijk iets uithalen. Pas dan kun je een goede beslissing nemen en er voor zorgen dat jouw motor nooit die "prachtige prooi" uit de titel wordt.

Meer informatie:

Alles over goede sloten:

www,goedopslot.nl en

www.stichtingart.nl

Alles over de juiste alarmsystemen:

www.scm.nl en www.stichting vbv.nl

GOED SLOT?

WWW.GOEDOPSLOT.NL

stichting ART®

diefstal preventie tweewielers

EEN PRACHTIGE PROOI !

MOOI, DIE MOTOR!

WEG, DIE MOTOR...

EEN PRACHTIGE PROOI !

mooi, die motor!

weg, die motor…

Een onbewaakt ogenblik is genoeg

Het is sneller gebeurd dan je denkt. Zo staat je motor nog op zijn plek, zo is hij verdwenen. Motordieven gaan razendsnel te werk. Vaak zijn het professionals die hun werk nauwkeurig voorbereiden en foutloos uitvoeren. Het begint bij kopers die het niet zo belangrijk vinden waar hun spullen vandaan komen. Zo komen helers aan de vraag naar een bepaald type motor, of naar dure motoronderdelen. Die kopen ze echt niet in de winkel. Die laten ze van straat halen. Bijvoorbeeld bij jou voor de deur.

Ken je vijand

Hoe werkt dat eigenlijk? Ken je vijand: het is goed om te weten hoe het dievengilde werkt.
Veel motoren worden razendsnel opgepakt en ingeladen. Zelfs de zwaarste motor is door een aantal dieven op te tillen. Andere motoren worden door de dieven het land uitgereden en in het buitenland verder verhandeld. Sommige worden zelfs uit afgesloten schuren en boxen gehaald en meegenomen.
Voor het merendeel van de diefstallen geldt dat de klus binnen enkele minuten geklaard is. Een flink aantal diefstallen vindt plaats met behulp van sleutels. De sleutels kunnen gestolen zijn. Uit je jaszak gerold in het café of op straat. Ook kunnen ze stiekem gekopieerd zijn. Diefstal van een mastersleutel bij een fabrikant . Een garage die per ongeluk een keer vergeet jouw sleutels goed op te bergen.
Gestolen motoren verdwijnen in het illegale circuit en worden vaak in onderdelen doorverkocht. De kans dat de motor ooit bij jou terugkomt is klein.

Een prachtige prooi

Het is duidelijk dat je motor een prachtige prooi voor dieven kan zijn. Is diefstal te voorkomen? Nee, niet helemaal . Maar jij kunt de drempel voor de dieven zo hoog maken dat ze liever ergens anders hun geluk beproeven. Daar gaat het bij beveiliging om: preventie is tijdwinst, want voor een dief is iedere extra seconde er eentje te veel.

De voorzorgsmaatregelen

Wat moet je doen om te voorkomen dat jouw motor wordt gestolen? Hanteer de vijf volgende voorzorgsmaatregelen:

1. Laat je motor nooit onbeveiligd achter.

Ook al is het maar voor even. "Bijna altijd" goed op slot kan één keer te weinig zijn. Dus zet ook bij het tankstation je motor op het stuurslot en stop de sleutels veilig in je zak.

2. Let op je sleutels.

Laat ze niet slingeren, of in een jaszak van een onbeheerde jas zitten. Ook een afstandsbediening van alarm of start-blokkering is toegang tot jouw eigendom.

3. Stal je motor thuis op een veilige plek.

Zet, als het kan, je motor thuis in afgesloten schuur of garage. Zet je motor ook binnen goed op slot. Om het dieven extra moeilijk te maken, is een vloer- of muuranker een goed idee. Zorg dat je stalling is voorzien van hang en sluitwerk met het Politiekeurmerk Veilig Wonen. Maar zorg ook dat je huis daarvan is voorzien, anders breekt een dief in en gaat er met je sleutel vandoor. De sleutel verstoppen heeft geen zin: een professionele dief weet waar hij moet zoeken.

4. Veranker je motor als je onderweg stopt.

Kies, als je je motor neerzet een plek die goed in het zicht ligt. Veranker je motor aan 'de vaste wereld' zoals een aanbindoog, een stevig hek of een lantaarnpaal. Als je met een aantal vrienden op stap bent, leg de motoren dan aan elkaar vast. Zorg ervoor dat kettingsloten of beugelsloten niet op de grond liggen, omdat voor een dief een harde ondergrond een aambeeld is om het slot makkelijker kapot te slaan.

5. Gebruik een goed slot en gebruik het op de goede manier.

Gebruik niet alleen een contactslot en een stuurslot. Met een schijfremslot voorkom je dat je motor makkelijk wordt weggerold. Gebruik een slot met een ART-keurmerk. Op www.goedopslot.nl vind je alle informatie over goede beveiligingsmiddelen voor motoren. Er zijn bijvoorbeeld gecertificeerde combinatiesloten verkrijgbaar die uit een schijfremslot en een kettingslot bestaan. Een ART gecertificeerd slot is vaak bovendien voorwaarde als je je motor tegen diefstalschade wilt verzekeren.
Sloten die worden gekocht bij de aanschaf van de motor en het aangaan van de verzekering, blijven overigens gedurende de looptijd van de verzekeringspolis erkend. Bij nieuwe, strengere keuringseisen hoeft dus niet steeds een nieuw slot aangeschaft te worden.